

Eole 2005

Information mensuelle de la direction interrégionale ouest

JUILLET



Dans le cadre de la manifestation aérienne du 19 juin sur l'Aéroport de Saint-Brieuc-Armor, dont les organisateurs affirment que les visiteurs étaient au nombre de 10.000 à 11.000 personnes, nous avons prévu deux briefings à l'intention des pilotes (35 à 40) dont les appareils devaient évoluer à tour de rôle dans le courant de la journée.

Tous les pilotes étaient présents au briefing du matin mais celui du soir n'a pas eu lieu faute d'un nombre suffisant d'auditeurs. Dommage, car si

les conditions étaient excellentes au cours de la journée, nous disposions de la bonne information au sujet de la dégradation de la soirée qui avait pourtant été annoncée comme probable au premier briefing. D'ailleurs plusieurs équipages sont venus en isolé nous questionner par la suite.

Au centre Météo-France des Côtes-d'Armor, qui se trouve sur l'aéroport, des panneaux explicatifs sur le kiosque téléphonique, le site meteo-france.com, Météo-France et sa représentation locale, la Vigi-

lance, la climatologie de l'Ouest et plus particulièrement celle des Côtes-d'Armor, les tempêtes de 1999, l'effet de serre, la pollution, les nuages, et la présentation de divers capteurs ont permis aux visiteurs de mieux connaître les services que propose Météo-France.

Ces visiteurs pouvaient aussi interroger deux prévisionnistes présents. Ceux-ci disposaient des images satellite, radar, des sorties des modèles et des éléments observés, permettant de satisfaire au mieux la curiosité

de ces personnes. Les éléments que nous leur montrions étaient très évocateurs notamment en ce qui concerne l'arrivée par le Trégor d'une perturbation qui faisait chuter les températures d'environ 10 degrés, phénomène dont nous leur prévoyions l'arrivée sur le site aux alentours de 20 h. Ainsi nous avons connu un flux presque continu de 11 h à 19 h. Nous estimons le nombre de nos propres visiteurs entre 500 et 600.

Gérard FLOCH

Délégué Météo-France pour les Côtes-d'Armor



Le cheval étant l'emblème du département, le Centre Météo-France de l'Orne a décidé de participer à quelques rencontres avec le monde du cheval et plus particulièrement lors d'événements de portée nationale.

Le 12 juin 2005, a fait étape à Alençon, le **TROPHEE VERT**

véritable tour de France disputé sur les pistes en herbe et retransmis en direct à tous les turfistes. Météo-France était présent, avec une publicité sur 1000 programmes, une banderole placée dans l'aire de présentation des vainqueurs et un clin d'œil quelques jours auparavant, en chuchotant ces rendez-vous aux turfistes, auditeurs du bulletin météo départemental.

Gérard DUHIL

Délégué Météo-France pour l'Orne



Les 7, 8 et 9 juin 2005, MÉTÉO-FRANCE était présent, parc des expositions de Rennes, au salon NOVIBAT organisé par les entreprises POINT P et CEDEO, pour rencontrer les professionnels du bâtiment des régions Pays-de-la-Loire et Bretagne.

MÉTÉO-FRANCE OCCUPE LE PODIUM

AUX 24 HEURES DU MANS



Pour la quatrième année consécutive, Météo-France était présent sur le circuit du Mans, pour la mythique course des "24 Heures" qui s'est déroulée les 18 et 19 juin 2005.

Les deux équipes qui ont bénéficié de notre assistance se retrouvent, après un tour d'horloge, aux trois premières places de la compétition.



Météo-France a déployé un radar de précipitations à proximité même du circuit, dans le parc à instruments du Centre Météo-France de la Sarthe. Ce radar d'une résolution bien plus fine que les radars classiques a permis d'affiner les prévisions d'heure d'arrivée et de départ des précipitations, ce qui n'a pas été inutile lors du passage pluvieux lors de la première séance d'essais.

AU COEUR DE L'EQUIPE AUDI CHAMPION RACING

Cette écurie qui présentait deux voitures est loin d'être une inconnue pour nous puisqu'elle nous sollicitait pour la troisième fois cette année, après les 24 heures 2003 et 2004.

Comme les années précédentes, c'est sur site, que s'effectuait l'assistance et l'équipe Météo-France faisait partie intégrante du team américain.

Quatre personnes composaient cette équipe météo, Patrick Thomas et Patrice Faye pour la partie technique, Michel Brouard et Gilles Vadé en tant que prévisionnistes. Installée juste à l'arrière

des box, dans le paddock, en rapport direct avec le team-manager, Brad Kettler, l'équipe disposait de deux portables reliés par numéris à des serveurs parisiens. Sur l'une des deux machines, une interface météo nous permettait d'accéder aux images radar de Nantes, Trappes et Caen,

ainsi qu'au radar local installé à proximité. De plus, grâce à un logiciel de prise en main à distance, l'équipe pouvait disposer d'un poste de travail de prévision. Le deuxième portable comportait un accès internet afin de recueillir toutes les informations nécessaires sur l'intramet

Météo-France et servait à élaborer les bulletins de prévisions pour l'écurie. Ce micro-ordinateur recevait de plus les données mesurées au Centre Météo-France du Mans très voisin (1 km), à savoir température de l'air, vent moyen et maximum, humidité et surtout température du sol, une sonde ayant été noyée pour l'occasion dans un carré d'asphalte dans le parc à instruments et reliée par une station automatique. C'est donc au cœur même de l'évènement que Météo-France assurait cette assistance.



UN MINI SITE INTERNET POUR PESCAROLO SPORTS

Ce n'est pas non plus la première fois que PESCAROLO SPORTS faisait appel aux services de Météo-France. En 2002, cette écurie mancelle avait bénéficié de la même prestation que celle faite à AUDI cette année ; pour des raisons financières, cette collaboration n'avait pu se poursuivre. C'est donc vers une formule plus légère que s'est orientée cette équipe avec la mise

à disposition par Météo-France, comme la saison passée, d'un mini site internet comportant un

certain nombre d'informations brutes, à charge pour eux de les interpréter. Ils disposaient donc



d'images radar 5 minutes avec un dessin du circuit, de la mosaïque France, d'images satellite visible et infrarouge, d'atmosphères, des bulletins de prévision généraux et des données brutes observées au Centre Météo-France de la Sarthe, au pas de 6 minutes. Une formation d'une demi-journée a été assurée auprès de trois membres de l'équipe afin qu'elle puisse utiliser au mieux ces informations.

LES ESSAIS

Après une installation lundi et mardi, les choses sérieuses débutaient mercredi avec la première séance d'essai, entre 19 heures et minuit. La pluie qui avait déjà bien sévié dans la journée, revenait pile au début de la séance et durait près d'une heure vingt.

Les deux écuries ne prenaient pas de risque et

limitaient les tours sous la pluie pour éviter la casse. Au terme de la première séance, la PESCAROLO n°17 pointait à la première place, suivie de l'AUDI CHAMPION n°2. 5^e place pour l'AUDI n°3 et 10^e place pour la PESCAROLO n°16.

Jeudi, le temps est sec et chaud pour la deuxième séance. PESCAROLO qui disposait de voitures plus

performantes en terme de vitesse de pointe, affichait ses prétentions en terminant aux deux premières places. L'AUDI n°2 était juste derrière et la n°3 terminait 8^e.

L'équipe météo se concentrait sur les prévisions de températures (air et sol) car le week-end de course s'annonçait ensoleillé avec de grosses chaleurs.

L'année de tous les records



► Kritensen, à droite avec sept victoires aux 24 heures du Mans, est le seul pilote possédant un tel palmarès, il efface ainsi le record de Jacky Ickx (six victoires).

► Cinq victoires pour une même voiture, c'est le record obtenu par l'Audi R8 qui ne se présentera pas l'année prochaine pour cause de changement de règlement.

► Record également en terme d'affluence, tant pour les essais des mercredi et jeudi soir, que pour la course : 230.000 personnes samedi et dimanche, du jamais vu depuis 1974.

► Record de températures enfin dimanche avec 34 degrés sous abri à l'arrivée (46 degrés sur l'asphalte).

GILLES VADÉ

Centre Météo-France de la Sarthe

LA COURSE

Ce sont donc les deux voitures PESCAROLO qui partaient en tête et prenaient rapidement le large grâce aux 4 à 5 secondes qu'elles grapillaient à chaque tour sur le reste du plateau.

Mais hélas, un accrochage pour la n°17 et des problèmes de boîte de vitesses pour la n°16 dans les premières heures de courses permirent aux AUDI de se retrouver aux avant postes.

Cela n'empêchait pourtant en rien les PESCAROLO de se battre comme de beaux diables et la remontée fut remarquable.



Deux petites erreurs de l'AUDI n°2 (sortie de piste) permirent même à la PESCAROLO n°16 de revenir à la deuxième place. A deux heures de la fin de course, cette voiture revenait dans le même tour que la voiture de tête, l'AUDI n°3.

Une petite inquiétude traversa alors le team américain : la PESCAROLO pourrait-elle rejoindre

l'AUDI avant la fin de course ? Les calechettes étaient de sortie ! Finalement, un dernier petit problème technique fit perdre quelques minutes à la voiture française et PESCAROLO préférait assurer la deuxième place. L'AUDI n°2 finissait troisième. La PESCAROLO n°17 abandonnait à deux heures de la fin suite à une violente sortie de piste.

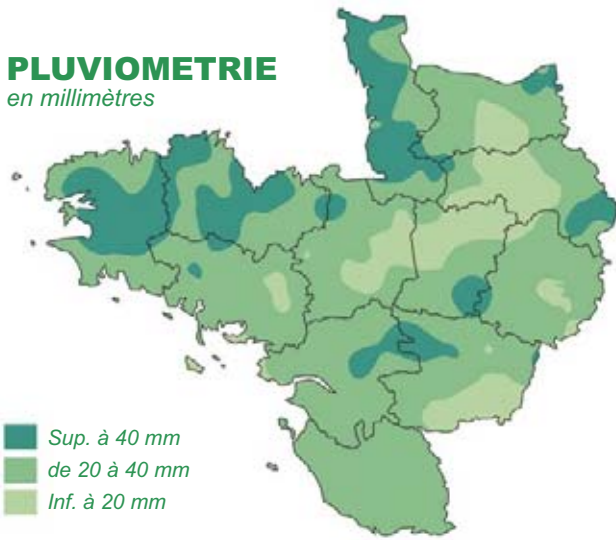
A NOTER :

✓ L'ACO (Automobile Club de l'Ouest), organisateur de l'épreuve, bénéficiait également d'un mini-site spécifique avec uniquement les images radar 5 minutes.

✓ Quand les lapins s'en mêlent : vendredi matin une réparation urgente du raccordement de la sonde goudron fut nécessaire, des lapins s'étaient "amusés" à grignoter le câble dans la nuit.

PLUVIOMETRIE

en millimètres



- Sup. à 40 mm
- de 20 à 40 mm
- Inf. à 20 mm

JUIN 2005

Chaud et ensoleillé

- ➔ **De plus en plus chaud** : à Rennes, le seuil de 30°C est dépassé 6 fois entre le 18 et le 28 juin ! La moyenne des températures de juin se situe en 3^e position derrière 2003 et 1976 depuis 1950.
- ➔ **Déficit en eau** : il est important sur une zone qui s'étend du Morbihan au Calvados jusqu'en Anjou ! Les cumuls de précipitations en juin y représentent seulement un tiers de la normale.

De hautes pressions s'installent sur notre région en début de mois et se maintiennent jusqu'au 23, malgré des affaiblissements temporaires. La situation devient orageuse à partir du 23.

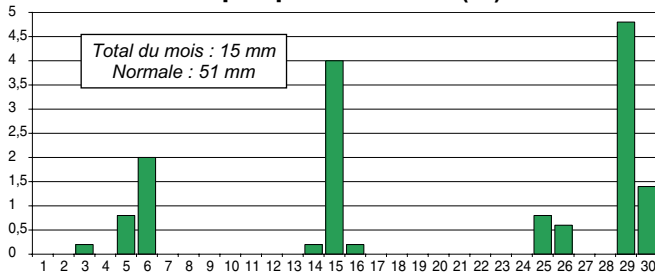


PRECIPITATIONS

45,4 mm
le 26 à Grez-en-Bouère
(Mayenne)

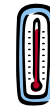
Peu fréquentes, mais abondantes, en particulier autour du 15 ou après le 23, elles fournissent un arrosage hétérogène et insuffisant sur le mois.

Hauteur des précipitations à Ernée (53) en mm



TEMPERATURES

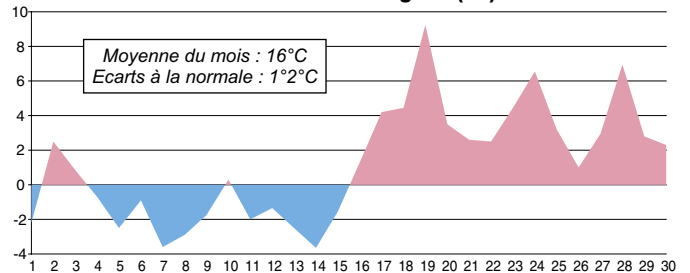
1,5°C
le 7 à Beaulieu
(Orne)



37,6°C
le 23 à Coudray
(Mayenne)

En hausse tout au long du mois, elles se situent 2 à 3 degrés au-dessus des normales, et dépassent 25°C plus d'un jour sur trois dans les terres.

Ecarts à la normale à Valognes (50) en °C



INSOLATION

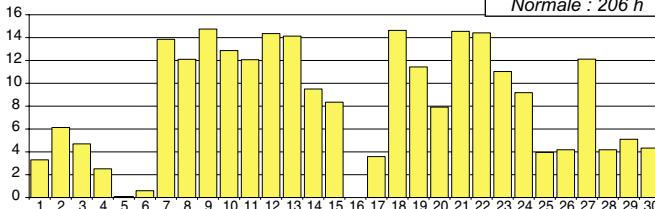
218 h
à Deauville
(Calvados)



306 h
à Noirmoutier
(Vendée)

Soleil très généreux : 30 à 40 % d'ensoleillement supplémentaire par rapport à la normale.

Nombre d'heures d'insolation à Quimper (29) Total du mois : 250 h
Normale : 206 h



SÉCHERESSE : attention ! INDICE DE SÉCHERESSE exprimé en %

Après une pluviométrie hivernale très déficitaire au sud d'une ligne Morlaix-Angers, les précipitations irrégulières du printemps n'ont pas pu rétablir une situation normale. La carte ci-contre met l'accent sur la zone la plus exposée aux risques de sécheresse, comprise entre Quimper, Alençon et La Roche-sur-Yon.

Observations du 10 juillet 2005

■ Sol saturé 100 %
■ 80 %
■ 60 %
■ 40 %
■ 20 %
■ 0 % Sol sec

Information mensuelle de la direction interrégionale ouest

Calvados - Côtes-d'Armor - Finistère
Ille-et-Vilaine - Loire-Atlantique
Maine-et-Loire - Manche - Mayenne
Morbihan - Orne - Sarthe - Vendée

Eole

Editée par METEO-FRANCE
Rue Jules Vallès
B.P. 49139 - Saint-Jacques-de-la-Lande
35091 RENNES CEDEX 9
Tél. 02 99 65 24 11 - Fax 02 99 65 22 22

Directeur de publication : Alain SOULAN

Réalisation et conception graphique : service communication de la DIRO - Impression DU RIMON - 35230 Noyal-Châtillon/Seiche - ISSN 1268 - 5828 - Dépôt légal : 1^{er} trimestre 1997