

Eole 2006

Information mensuelle de la direction interrégionale ouest

AOUT

Départ de la troisième édition de la course croisière PAIMPOL – REYKJAVIK – GRUNDARFJÖRDJUR – PAIMPOL



CETTE première course au large, la plus nord organisée pour la première fois en juin 2000 par l'ADEPAR (Association pour le développement de Paimpol et sa région) a, par son originalité, son esprit tant sportif que culturel, rencontré un succès indéniable. Latitude 66° nord, voilà qui représente un "Everest" pour tout marin chevronné. Réservée aux amateurs éclairés, cette



course, par sa préparation sérieuse (stages de sécurité, équipements obligatoires) et par son encadrement (suivi satellite permanent) a permis, à l'occasion de ces deux premières éditions, à plus de cent vingt marins (skippers et équipiers) d'emprunter une route mythique et d'y atteindre des lieux parfois très inhospitaliers. Les escales en Islande, le tour de ce continent, ont permis à ces marins dont beaucoup touchaient pour la première fois cette terre de feu, d'eau et de glace, ou franchissaient le Cercle polaire, de découvrir la force des éléments naturels à l'état brut, d'en observer sa flore sauvage, ses oiseaux et ses animaux marins aussi divers en

quantité qu'en variété. Comme pour les deux précédentes éditions, 2000 et 2003, les organisateurs de la course ont souhaité faire appel à Météo-France pour assurer le briefing de départ. Samedi 24 juin 2006 à 14 h 30, les 19 participants, sous le parrainage de Laurent Bourgnon, se sont massés autour du vidéo-projecteur pour connaître l'évolution la plus probable des conditions météorologiques. D'une édition à l'autre, on voit de plus en plus de bateaux de course modernes participer, ce qui fait que bien que le petit temps était au menu, ils n'ont pas eu trop de mal à s'éloigner et aller chercher les petits vents d'est au sud de la Cornouaille anglaise.

Servane Escoffier à bord d'un bateau tout neuf, s'est envolée dès le départ, à une vitesse souvent supérieure de 3 à 5 noeuds à celle de ses concurrents, lesquels ne l'ont jamais rejoint avant la ligne d'arrivée. Présentes à cette manifestation, l'Etoile et La Belle Poule, navires à voile de la Marine Nationale, construits selon une copie des anciennes goélettes de Paimpol qui allaient pêcher dans les eaux islandaises, participaient à la très bonne ambiance régnante lors de cet événement rassembleur d'hommes et de femmes qui ont tous en commun la passion et le respect de la mer.

Gérard LERY
Responsable du Service Interrégional de Prévisions Marines

Déménagement du Centre départemental d'Ille-et-Vilaine et extension du Centre interrégional de Météo-France Ouest



Le Centre Météo-France Interrégional Ouest (CMIRO) est implanté rue Jules Vallès à Saint-Jacques-de-la-Lande, dans un bâtiment d'une surface d'environ 1300 m² sur 3 niveaux, construit il y a 26 ans.

A ce bâtiment sont adjoints une tour d'observation liée au bâtiment principal par galerie à chaque niveau, un bâtiment modulaire type "Algeco" de 43 m², un garage de 100 m² et un hangar de 100 m².

Le bâtiment principal a été ravalé en 2005 mais

malgré les restructurations réalisées au cours de ces dernières années, il reste exigu et doit être agrandi.

Le Centre Météo-France d'Ille-et-Vilaine (CDM 35) qui a également la fonction de station aéronautique, est situé en zone réservée, au 2^e étage de l'ancienne tour de contrôle de l'aéroport de Rennes Saint-Jacques où il occupe une surface d'environ 200 m² ; une nouvelle tour de contrôle a été construite et les services de l'Aviation Civile envisagent de transmettre les bureaux

libérés dans l'ancienne tour à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Rennes qui gère l'aéroport.

Hormis le fait que cette situation pose de nombreux problèmes en terme d'accessibilité du public, il convient également de prendre en compte que ce bloc technique sera désaffecté par l'Aviation Civile.

L'isolement, la vétusté et les incertitudes sur l'affectation future du bâtiment ont donc motivé le projet de déménagement du CDM 35.

POUR CES RAISONS IL A ÉTÉ DÉCIDÉ :

- de rassembler sur un seul site des fonctions de Météo-France assumées par le CDM 35 et le CMIR Ouest tout en veillant à conserver distinctes les deux entités ;
- de restructurer et étendre les locaux utilisés par le CMIRO ;
- de mener cette opération en respectant l'environnement le mieux possible en s'appuyant sur la démarche Haute Qualité Environnementale (HQE).

CONCRÈTEMENT, LE PROJET SE TRADUIT PAR :

- la construction d'un bâtiment neuf de 618 m² ;
- la rénovation légère du bâtiment existant pour une surface de 90 m² ;
- la rénovation lourde du bâtiment existant pour une surface de 35 m² ;



- le réaménagement des abords : voiries y compris parkings à hauteur de 800 m², espaces verts, abri 2 roues, éclairage extérieur, réseaux divers.

**Débutée en mars 2006,
l'opération s'achèvera en septembre 2008.
Le coût total est estimé à environ
1,5 million d'euros hors taxes.**

Les locaux du CDM 35 se trouveront au rez-de-chaussée du nouveau bâtiment tandis que les divisions Commerce et Communication et Etudes et Climatologie occuperont le premier étage.

Les espaces libérés ainsi dans le bâtiment actuel seront affectés à la di-

vision prévision au 1^{er} étage, à la direction, aux secrétariats et à la division administrative au 2^e étage.

Les salles de réunion, espaces de convivialité, bureau de passage, bibliothèque et salle d'archives seront partagés entre toutes les entités.

CHOIX DU MAÎTRE D'ŒUVRE

Le choix du maître d'œuvre (architecte) s'est déroulé selon la procédure dite de concours restreint. 37 architectes ont répondu à la consultation.

Le jury, composé de 5 représentants de Météo-France, de 2 représentants de l'ordre des architectes de Bretagne, d'un représentant de la fédération de l'ingénierie du bâtiment et d'un représentant

de la mairie de Saint-Jacques-de-la-Lande, s'est réuni une première fois le 6 mars 2006.

A l'issue de cette réunion, au vu du classement effectué par le jury, le Directeur interrégional de Météo France Ouest a décidé de retenir 3 candidats et un suppléant pour participer au concours.

Les esquisses des 3 concurrents ont été déposées le 2 juin 2006 sous

pli cacheté chez un huissier de justice qui a vérifié que les documents remis ne contenaient aucun élément pouvant permettre l'identification du candidat.

Le jury s'est à nouveau réuni le 20 juin 2006. Il a vérifié la conformité des prestations par rapport au règlement du concours, a procédé à l'analyse et à l'évaluation des prestations anonymes et a établi un classement.

L'anonymat a alors été levé, les candidats ont répondu séparément aux questions posées par le jury.

Le directeur interrégional a retenu deux des trois candidats pour une dernière réunion de négociation organisée le 27 juin 2006. A l'issue de cette négociation, c'est le cabinet Yves MAURER, de Rennes, qui a été déclaré lauréat du concours.



DESCRIPTION DU PROJET DU CABINET YVES MAURER

L'auteur du projet retenu est engagé depuis plusieurs années dans une démarche qui prend en compte des solutions bioclimati-

ques passives pour tendre vers une réduction de la consommation d'énergie pour le chauffage et le rafraîchissement des bâtiments.

Le principe retenu est celui d'une double façade, constituée d'une première peau en verre trempé simple vitrage et d'une deuxième

peau intérieure constituée d'un mur rideau ou d'une façade monomur.



INTÉGRATION ARCHITECTURALE

Le choix est de prolonger la façade sur la rue Jules Vallès en créant un volume dans la continuité de l'existant. Bien que l'architecture du projet soit en rupture avec le bâtiment actuel, des liens architecturaux permettront de définir un ensemble entre les deux bâtis avec création d'un parvis au sol sur toute la façade nord-

ouest, installation en façade sud-est d'occultations bois et création d'un patio entre les deux bâtiments pour établir un lien spatial.

L'espace tampon créé en pourtour du bâtiment permet l'hiver de limiter les déperditions de chaleur par renouvellement d'air (l'air entre par des courettes disposées en partie in-

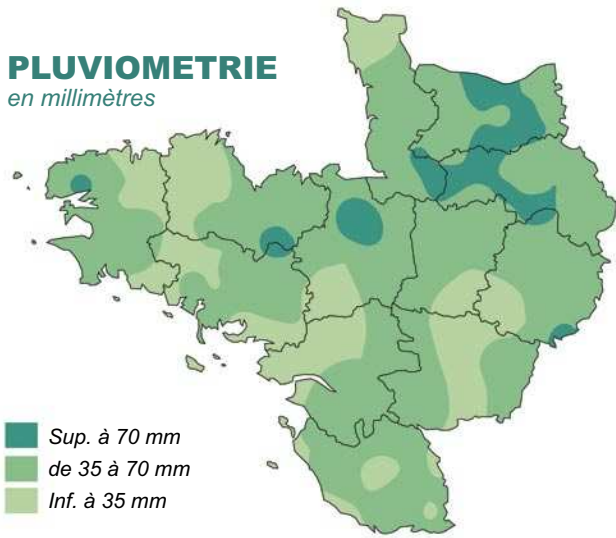
férieure du bâtiment puis est préchauffé avant de pénétrer dans les bureaux).

Des ventilateurs basse vitesse sont installés dans cet espace afin d'éviter la stratification de l'air. Ces ventilateurs fonctionnent par l'intermédiaire de panneaux solaires photovoltaïques installés en toiture du bâtiment. L'été, l'effet

de serre dans cet espace tampon est supprimé par l'ouverture d'exutoires en partie haute (l'ouverture est pilotée par une sonde thermostatique). L'évacuation se fait naturellement par une différence de densité de l'air. L'occultation par des stores textiles de l'espace tampon est permise depuis les bureaux.

PLUVIOMETRIE

en millimètres



Sup. à 70 mm
de 35 à 70 mm
Inf. à 35 mm

JUILLET 2006

Canicule et orages

- Températures dépassant 30°C : 16 jours, au Mans (72) (précédent record : 14 jours en 1949).
- Températures restant supérieures à 20°C pendant 7 nuits à Pouzauges et Château-d'Olonne (85).
- Gros grêlons sous orages dans le secteur de Blain (44) et le choletais (49) le 21 en soirée ; nombreux dégâts.
- Mini-tornade le 26 à Bouessay (53) ; habitations endommagées.
- 2 à 3 fois plus d'orages sur la région que de coutume.

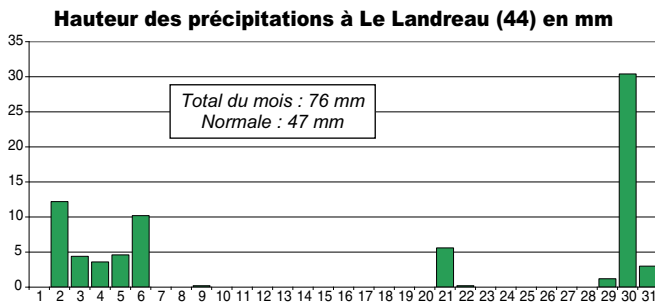
L'anticyclone faiblit passagèrement en début de mois et de forts orages se développent sur le Calvados le 4. Les températures, de saison jusqu'au 14, font un bond ensuite et la canicule s'installe jusqu'au 26 ; quelques phénomènes violents en découlent. Les vents d'Ouest apportent un peu de pluie et d'air frais en fin de mois.




PRECIPITATIONS

66 mm
le 4 à Bernières-sur-Mer (Calvados)

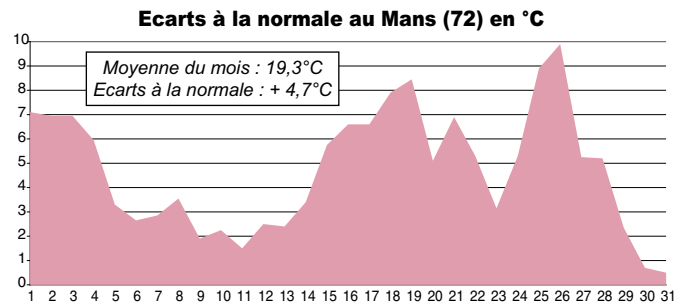
Déficitaires sur une bonne partie de la région. Les précipitations atteignent près du double de la normale sous les orages, parfois violents des 4, 5, 20, 21 et 26.



TEMPERATURES

6,2°C le 13 à Flers (Orne)  **38,3°C** le 18 à Fontenay-le-Comte (Vendée)

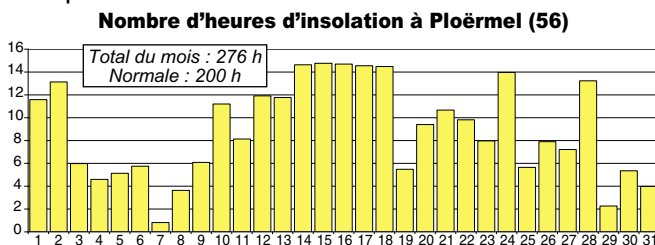
Le temps chaud puis caniculaire engendre de nouveaux records. Les moyennes sont largement dépassées, de 2°C en bord de mer, jusque 4°C dans l'intérieur.



INSOLATION

212 h à Saint-Servais (Finistère)  **308 h** à Bernières-sur-Mer (Vendée)

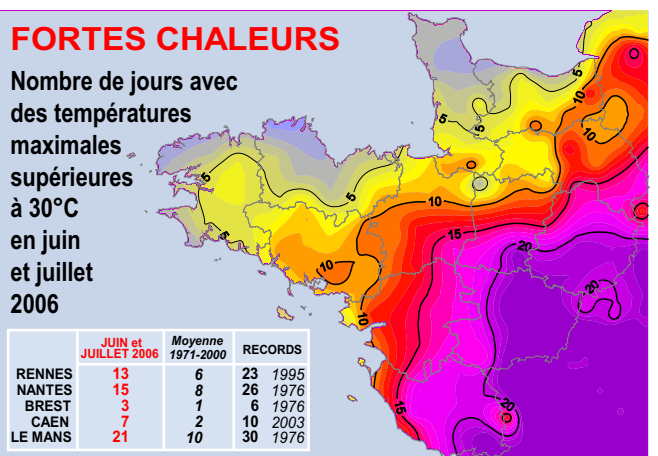
40 à 80 h d'excédent, l'insolation est remarquable, tout particulièrement sur la côte de Nacre.



FORTES CHALEURS

Nombre de jours avec des températures maximales supérieures à 30°C en juin et juillet 2006

	JUN et JUILLET 2006	Moyenne 1971-2000	RECORDS
RENNES	13	6	23 1995
NANTES	15	8	26 1976
BREST	3	1	6 1976
CAEN	7	2	10 2003
LE MANS	21	10	30 1976



32 50*
j'aurais dû appeler.

METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

C-061 photo: apollinaire - 07/06/06 - 1344 Titouan - C. Lapierre / M. A.

EOLE : Information mensuelle de la direction interrégionale ouest
 Editée par METEO-FRANCE OUEST
 Rue Jules Vallès - B.P. 49139
 Saint-Jacques-de-la-Lande
 35091 RENNES CEDEX 9
 Tél. 02 99 65 24 11 - Fax 02 99 65 22 22
 Directeur de publication : Alain SOULAN
 Réalisation et conception graphique : service communication de la DIRO
 Impression DU RIMON
 35230 Noyal-Châtillon/Seiche
 ISSN 1268 - 5828 - Dépôt légal : 1997