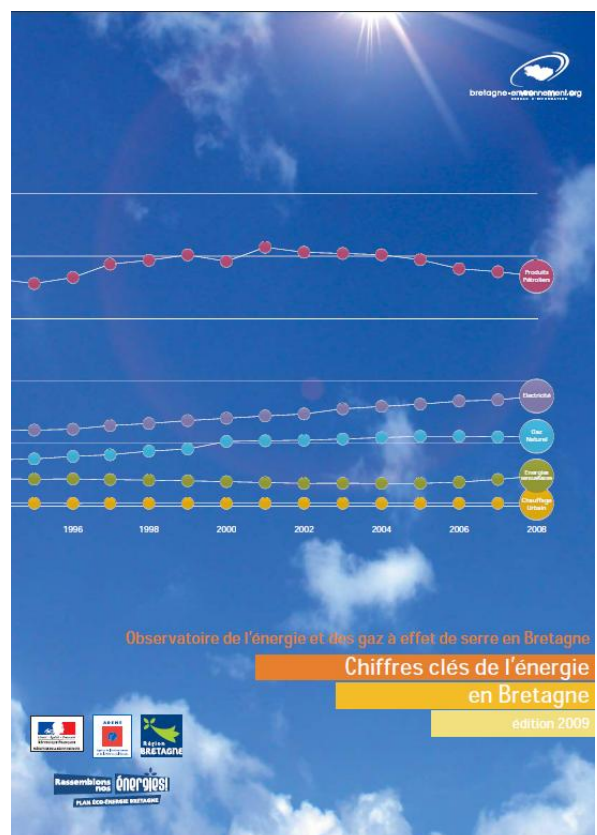


Observatoire de l'énergie et des gaz à effet de serre en Bretagne

Compléments aux « chiffres clés de l'énergie en Bretagne »  
édition 2009



# Transports

## Analyse complémentaire aux « chiffres clés de l'énergie en Bretagne » - édition 2009

Les chiffres clés de l'énergie en Bretagne présentent en page 9 des données et analyses sur les transports en Bretagne et en France. Le périmètre retenu est le suivant :

- pour la Bretagne : hors transport aérien (moins de 1 % des consommations régionales des transports) et hors trafic maritime,
- pour la France : hors trafic maritime uniquement.

Sur la base de ces périmètres, les évolutions des consommations entre la Bretagne et la France sont assez proches ainsi que l'intensité énergétique. Or, le trafic aérien en France comprend une part domestique et une part internationale dont la consommation en kérosène est très importante, de l'ordre de 6 Mtep (\*) soit plus de 10 % de la consommation nationale des transports. Il est donc pertinent de réaliser également une analyse hors trafics aérien et maritime.

(\*) Mtep : millions de tonnes équivalent pétrole

## Evolution des consommations d'énergie hors trafics aérien et maritime

La hausse des consommations des transports est plus forte depuis 1990 en Bretagne qu'au niveau national. Depuis dix ans, les évolutions sont toutefois comparables.

Evolutions	Bretagne		France	
	Croissance	TCAM	Croissance	TCAM
1990-2007	27%	1%	20%	1%
1997-2007	10%	1%	12%	1%
2006-2007	2%	2%	3%	3%

TCAM : taux de croissance annuel moyen

données actualisées selon le périmètre hors trafics aérien et maritime

## L'intensité énergétique hors trafics aérien et maritime

Avec 0,84 tep/habitant, la Bretagne affiche une intensité énergétique supérieure de 13 % par rapport à la situation nationale. L'évolution est également plus importante, +14 % depuis 1990 contre +9 % pour la France.

Intensité énergétique	tep/ habitant		
	1990	2007	Evolution %
Bretagne	0,74	0,84	14%
France	0,68	0,74	9%

données actualisées selon le périmètre hors trafics aérien et maritime

Ces différences s'expliquent :

- notamment par l'importance du trafic routier intra et interrégional et son développement. La Bretagne compte par exemple plus de 7 % des tracteurs routiers en France,
- mais également par un secteur de la pêche très développé en Bretagne au regard des autres régions (6 % des consommations des transports en Bretagne et 40 % de la filière « pêche » nationale).

Sources : CPDP, SOeS, ORTB, INSEE

Données non corrigées du climat hors trafics aérien et maritime